



## 206 - 6SW - HELIX

Tubo termoplastico multispirale per applicazioni UHP ad acqua da 1200 a 2800 bar (da 17400 a 40600 psi)



### CARATTERISTICHE

#### Interno

DN 4-10: Polioossimetilene (POM); DN 12-25: Poliammide (PA)

#### Rinforzo

Sei spirali in acciaio

#### Rivestimento

Copolimero poliestere speciale, non microforato, marcatura laser

#### Applicazioni Industriali

Taglio a getto d'acqua // Pulizia di scambiatori di calore // Preparazione di superfici e rimozione della vernice // Idrodemolizione // Pulizia di barche, navi e cisterne // Water blasting // Pulizia industriale in generale // Rimozione di detriti accumulata su superfici.

#### Applicazioni Oleodinamiche

Sistemi di sollevamento // Avvitatori idraulici // Strumenti per misurazione di pressione // Impianti oleodinamici UHP

#### Temperature Di Lavoro

da -30°C a 70°C (da -22°F a 158°F)

#### Caratteristiche

Altissima pressione di esercizio // Eccellente resistenza chimica // Resistente ad ozono, luce ultravioletta ed invecchiamento da ultravioletti // Alta resistenza all'abrasione // Bassa espansione volumetrica alla massima pressione d'esercizio // Resistente all'acqua marina // Alta resistenza agli impulsi // Possibilità di realizzare lunghe pezzature // Eccellente resistenza al taglio e allo schiacciamento

#### Descrizione

Tubo per altissime pressioni con rinforzo in acciaio ad alta resistenza applicato tramite multiple spirali controrotanti. Interno e rivestimento in polimero tecnico con strati adesivi intermedi.

**Disponibile in versione assemblata: si prega di contattare l'ufficio commerciale per ulteriori dettagli**

#### Marcatura Standard

 **TRANSFER OIL - HELIX**® - TO UHP - Part No - 6SW - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - MADE IN ITALY - [www.transferoil.com](http://www.transferoil.com) - QQ/YY - Batch No

Part no.	DN	Inches	Dash	ID (mm)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	SF	BR (mm)	BR (inch)	Peso (gr/m)	Peso (lb/ft)	Boccola standard	Boccola inox
2060	DN4	5/32	-	4.0	11.8	2800	7000	0.157	0.465	4000 0	10000 0	2.5:1	170	6.69	332	0.223	HAE101	
2061	DN5	3/16	-3	4.8	13.2	2500	6250	0.189	0.520	36200	90500	2.5:1	190	7.48	450	0.302	HAF111	HAF811
2063	DN8	5/16	-5	7.9	18.0	2050	5125	0.311	0.709	3000 0	75000	2.5:1	240	9.45	777	0.522	HAE131	HAE831
2065	DN12	1/2	-8	12.8	25.4	1800	4500	0.504	1.000	26100	65250	2.5:1	300	11.81	1550	1.041	HAE151	HAE851
2067	DN20	3/4	-12	19.1	33.7	1400	3500	0.752	1.327	2000 0	50000	2.5:1	350	13.78	2290	1.539	HAE171	
2068	DN25	1	-16	24.8	41.0	1200	3000	0.976	1.614	17400	43500	2.5:1	600	23.62	3211	2.158	HAE181	

## WJTA-IMCA Color Coding Scheme for Pressure Hoses - Maximum Working Pressure Applicable

 10,000 PSI / 690 bar  15,000 PSI / 1034 Bar  20,000 PSI / 1379 Bar  30,000 PSI / 2068 Bar  40,000 PSI / 2758 Bar  55,000 PSI / 3792 Bar

\* Il fattore di sicurezza tra pressione di scoppio e pressione di lavoro dipende dai requisiti dell'applicazione. Il fattore di sicurezza quattro a uno (4:1) dovrebbe essere utilizzato in applicazioni oleodinamiche ad impulsi dinamici.

\*\* La massima PRESSIONE DI ESERCIZIO di un raccordato è data dal componente che ha la pressione di esercizio più bassa.

Ciò significa che se la pressione di esercizio di un raccordo è inferiore alla pressione di esercizio del tubo, la PRESSIONE DI ESERCIZIO del raccordo diventa la PRESSIONE DI ESERCIZIO dell'intero assemblato.

La massima PRESSIONE DI ESERCIZIO sarà indicata su ciascuna boccola e sul test report del prodotto.

---

## INSERTI DISPONIBILI

---

Part	Dash	Inch	DN	F-BSPF	F-DKOS	F-HP	F-MET24-60	F-TYPE	M-GAS100	M-HP	M-HP-MET	M-MP
2060	-	5/32	DN4					HFE		HME		
2061	-3	3/16	DN5	HBF		HGF	HCF	HFF	HQF	HMF	HNF	
2063	-5	5/16	DN8		HDF			HFF		HMF	HNF	HLF
2065	-8	1/2	DN12		HDF			HFF		HMF	HNF	HLF
2067	-12	3/4	DN20		HDE			HFD				HLE
2068	-16	1	DN25		HDE							HLE

---

*I valori e le dimensioni mostrate possono essere modificati senza preavviso per migliorare le prestazioni e l'affidabilità del prodotto.  
Transfer Oil S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per imprecisioni o errori che appaiono in questa scheda tecnica.*

*Data documento: 28/05/2026  
www.transferoil.com*